

EL SIGLO
Diario de la mañana
FUNDADO EN EL AÑO 1863
La aviación civil
y los servicios postales

El reciente ensayo de la Aviación Civil en el establecimiento de un servicio postal aéreo entre la capital y algunas ciudades del interior, ha motivado ciertas especulaciones que no justifican, como se tiene en cuenta que no es una cosa de dos días como se puede apreciar la probable ventaja económica de este servicio. Los señores que se proponen por sus trabajos inmediatos, sin considerar que se trata — tal vez como el de abrir horizontes a una nueva forma de comunicaciones — de materia de preferente atención en todos los países más avanzados del mundo.

La última guerra demostró la importancia vital de la aviación como elemento de ataque y de defensa. De ahí que en la paz los países se preocupen de mantener un gran cuerpo de aviación. El criterio predominante es el de que es necesario proceder con la paz, con respecto a la aviación, lo mismo que se ha hecho con la marina: se fomenta la marina mercante como un verdadero elemento económico para el país y como escuela de marineros, evitando el oneroso aprendizaje de una preparación profesional a base exclusiva de la armada. Se trata de aplicar, y se aplica el mismo criterio a la aviación. Fomentando la base de subsistencia de las empresas de aviación, y entre otros los propios que practican también servicios postales.

Los boy ya profusamente en Europa y en Estados Unidos. Se cuentan ya también en la Argentina, Brasil y Chile.

Es a este respecto muy significativa la frase que reproduce "The Times" de Londres, fecha 18 de marzo último, que pronunció Mr. Frederick Sykes, inspector general de la aviación civil de Inglaterra, en la Conferencia de Aviación celebrada en 1920. Es una sentencia digna de meditación, dice: "La nación que sea más fuerte en el tráfico comercial aéreo, será la más fuerte también en la guerra aérea del futuro".

El Gobierno británico presta en subsidio para el tráfico aéreo comercial y en Francia se invierten sumas importantes en lo mismo. Las últimas noticias anuncian que el Gobierno francés aumentará los subsidios para que las empresas de transporte aéreo puedan establecer precios populares y llegar así a intensificar los servicios de aviación civil. Quiere el Gobierno que los viajes de París a Strasburgo se reduzcan de 500 francos a 150; de París a Estrasburgo de 2.400 a 1.000, etc.

Los cambios y la exportación de oro

EN PROYECTO DEL
Dr. GABRIEL TERRA

El doctor Gabriel Terra, a quien sus funciones de ministro del Interior no le han hecho olvidar que es profesor de Finanzas, por vocación y hasta podría decirse por deber, ha publicado un interesante artículo en el que se refiere a la exportación de oro. Decimos esto porque uno de los males del país es el oporoso, o mostrarse indiferente, a todo aquello que no parte de él mismo. Así mismo, en los carpes de los proyectos en las carpes del Cuerpo Legislativo y de otros cuerpos deliberantes, como en oficinas públicas, etc.

El doctor Terra ha dicho que podría permitirse en proporciones moderadas, — y sin perjuicio de la ley de mantenimiento de oro, — el stock de oro dentro de límites razonables, — la exportación de oro a los "comerciantes" que tengan que abonar compromisos en Norte América y en Inglaterra, etc.

El efecto cree que podría contrarrestar el efecto de la intervención de la moneda. Ante el demostrarían los interesados, los documentos fehacientes, las deudas que deben salir, y obtendrían el permiso para remitir oro, siempre que lo tengan.

La exportación de oro últimamente se permitía a los Bancos privados que almorzaron por la frecuencia y la magnitud de las operaciones, podía ser una especulación, cuyo resultado benefició sobre el comercio exterior. En cambio, esta forma de otorgar los permisos, al propio comercio, aplica la seguridad de que el oro se aplica exclusivamente al pago de compromisos comerciales.

Otra vez el carbón

Cuando todo parecía encaminarse hacia la normalidad en el negocio del carbón, que tanto afecta a la economía mundial, vuelve a estallar el conflicto entre patronos y obreros en Inglaterra.

Por original coincidencia el ministro de Industrias, doctor Caviglia, ha presentado al Consejo de ayer en el Consejo Nacional de Administración, un proyecto de decreto levantando la prohibición de exportar carbón.

Ante las noticias que transmiten los telegramas de Europa, el decreto proyectado no se consideró oportuno, pues, a la espera de novedades en el problema del carbón.

EL PROYECTO COSIO

Bajo este epígrafe, nuestro colega "La Defensa", dice lo siguiente: "Hemos recibido varias cartas pidiéndonos más información sobre la situación actual del proyecto Cosío, sobre ampliación a 100 metros de los plazos para pago de las operaciones de los empleados públicos en el Monte de Piedad, que traerá por consecuencia una sensible reducción en la cuota de amortización que abonan mensualmente."

No es difícil "varios empleados", un "empleador", etc., etc., que con el proyecto del señor Cosío, puede el Estado pagar la situación actual de los empleados públicos, ya que de aceptar se les significará un aumento de sueldo, que de otra manera tal vez se les difícil conseguir, dada la situación de las finanzas nacionales, incapaces para soportar erogaciones superiores a las actuales.

Al hacer esa consideración no olvidamos nuestros lectores colabores, la otra finalidad del proyecto Cosío, o sea la de facilitar con la aceptación del mismo el éxito del proyecto conocido con el nombre de "Viviendas Serrato".

Sin perjuicio de que más adelante nos ocupemos de este interesante asunto, quedan por ahora complicados nuestros colaboradores.

La elección de Treinta y Tres

Nuevamente volvió a reunirse ayer, de tarde, la Comisión de Peticiones de la Cámara de Senadores que entiende en el asunto de la elección de senador de Treinta y Tres, asistida por los señores Aragón y Echagüe, Corón y Muñoz.

Muñoz terminó el examen minucioso que venía haciendo de los votos observados, resolviendo:

Zona franca en Colonia

Con motivo de la actitud de nuestro director, señor Cosío, al tratar de que el Consejo Nacional de Administración atendiera sin demora el pedido de pronta despacho de la gestión de zona franca — sin que ello implique haberse pronunciado el señor Cosío sobre el asunto — ha recibido de la Comisión de Colonia el siguiente telegrama:

"A señor Pedro Cosío: La Comisión popular pro zona franca, reunida anoche, acordó expresarle su reconocimiento por su simpática y plausible intervención en favor de nuestros anhelos. Saludo, presidente Comisionado."

El proyecto de que se trata y que está a estudio del Director de Aduanas, es el siguiente: El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General, etc., etc., decretan:

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo establezca una zona libre de régimen de Aduana en las proximidades de la ciudad de Colonia que ofrezcan mayores ventajas para la navegación de gran calado.

Art. 2.º Serán admitidas en dicha zona libre de derechos de Aduana y de cualquier impuesto aduanero, las mercaderías y materias primas de cualquier procedencia, sean ganaderas, agrícolas, mineras o forestales.

Art. 3.º Se autoriza en la zona franca, toda clase de operaciones de fabricación, transformación, procesamiento, envasado y fraccionamiento. Dentro de los depósitos fiscales y en los parajes de uso público, las operaciones estarán sujetas a las formalidades, garantías y restricciones que se establezcan al reglamentar esta ley.

Art. 4.º Será permitida en la zona franca la instalación de depósitos, fábricas, establecimientos industriales, etc., pertenecientes a empresas privadas o a comerciantes, libres de toda clase de impuestos departamentales, nacionales, dentro de los lotes de terreno que les serán arrendados en las condiciones que establezca el Poder Ejecutivo.

Art. 5.º Se permite en cualquier tiempo la libre exportación y la reexportación y reimportación, en su caso, de toda mercadería o producto que se haya introducido, exportado o importado, en la zona franca. Gozará de las mismas franquicias las mercaderías o productos destinados al tránsito ferroviario terrestre de o para el Brasil, dentro de las condiciones de control y seguridad que establezca el Poder Ejecutivo.

Art. 6.º Las mercaderías o productos de procedencia extranjera que después de introducidos en la zona franca se destinaron a la importación o consumo dentro del país, deberán pasar a los depósitos aduaneros como si procedieran directamente de los derechos e impondrán sujetos a los derechos que les correspondan, con arreglo a la legislación vigente y los infractores sufrirán el doble de la pena máxima que la misma ley establece.

Art. 7.º Se prohíbe el consumo y venta al por menor dentro de los límites que se establezcan para la zona franca, con excepción de los artículos de consumo destinados al abastecimiento de los navíos que no pertenecen al tráfico exclusivo de puertos nacionales.

El ferrocarril en Sarandí del y

CONSTITUCIÓN DE UN COMITÉ

SARANDÍ DEL Y. 1.º — A EL SIGLO.—Se constituyó una comisión pro ferrocarril Sarandí del Y., resolviendo en primer lugar dirigirse a la prensa metropolitana, solicitando prestarse este proyecto y preste su apoyo más decidido para la realización de esa obra de progreso de tanta transcendencia nacional. —Corresponsal.

La exportación de trigo y sus derivados

CIFRAS ELOCENTES

Non en extremo interesantes las cifras oficiales que acabamos de ver. Del 25 de Febrero al 6 de Marzo, han salido, por Montevideo, 2.500 kilogramos de grano y 423.200 kilogramos de harina.

El 6 de Marzo, por Valparaíso, 210 kilogramos de cereal y 18.700 de harina; el 8 de Marzo, por San Miguel (Chuy) 1.400 kilogramos.

Todo esto, agregado a lo que se exportó anteriormente, arroja un total de 2.830.300 kilogramos de trigo exportado hasta el 6 de Marzo, y 6.948.500 de harina. Sin contar 507.500 kilogramos de atrecho y 1.236.220 de atrecho.

Es de hacer notar el monto de lo vendido. Como se sabe, este año el trigo ha sido defectuoso, por lo que el peso que exige la exportación, pero con los molinos hemos salvado esa dificultad, con el consiguiente beneficio para la economía del país.

Nota sin embargo, la Comisión, que sus propósitos no se cumplirán totalmente sino estuviere dentro de un tiempo prudencial — dispuesta a oír, ante quienes puedan por cualquier circunstancia estar interesados, aquellas indicaciones o denuncias que aclaran o amplían los hechos motivo de esta investigación.

En tal virtud, esta Comisión agradecerá del señor Director que quiera suministrar, por los medios que estime correspondientes los antecedentes que posea o conozca con respecto al funcionamiento normal de la Colonia Elucacional de Varadero.

Las denuncias pueden ser recibidas dentro del correo de la semana entrante a la Secretaría del Consejo, calle Olimar número 1775, o individualmente a cualquier miembro de la Comisión.

Presente al señor Director las seguridades de mi mayor consideración. —Pedro M. Saralegui.

Folco Testena

Se ha separado de la redacción de nuestro colega "El Telégrafo", Folco Testena, el talentoso escritor italiano, que en brevisimo tiempo ha logrado destacarse en nuestro ambiente intelectual, confirmando así una buena parte de las predicciones de los limitados recursos, frecuentemente convertida en asunto al parecer insignificante en suceso trascendental, por la multiplicidad de consideraciones que hacía, expuestas con verdadera brillantez y calida que merecía la atención de la separación supone la de un elemento valioso en todos sentidos, ya que "Vir" además del talento que posee es un laborioso de primera fuerza, incansable e inagotable.

El pasaje de la Girald

LA AUTORIZACIÓN LEGISLATIVA

El asesor letrado municipal, doctor Alejo Arceaga, emitió informe en la solicitud presentada por el señor Lorenzo Salvo al Consejo de Administración Departamental, sobre construcción de un pasaje, en los fondos de "La Girald".

Entiende el doctor Arceaga, que aunque la solicitud ha sido considerada en su forma técnica, por la División de Arquitectura y Amanuenses, al el Consejo considera aceptable y conveniente, para los intereses del municipio, la expropiación del terreno en que deberá ser construido el pasaje, la utilidad pública de éste debe ser calificada por resolución legislativa, de conformidad con la ley de expropiación de 28 de Marzo de 1917.

Después de otras consideraciones, agrega que las disposiciones favorables de la ley orgánica reactiva, sólo autorizan, al Consejo, para designar las propiedades expropiables para fines departamentales, solicitando la correspondiente aprobación a la Asamblea Representativa, la cual tendrá todas las facultades que con respecto a dichos bienes acordó la P. E. la ciudadela.

Por consiguiente, el doctor Arceaga dictamina que el Consejo de Administración, sobre la solicitud de construcción de un pasaje, en los fondos de "La Girald", debe declarar de utilidad pública el terreno solicitado para el proyecto del señor Salvo.

El proyecto de ley que se discute en la Cámara de Representantes, sobre la modificación de la ley de expropiación de 28 de Marzo de 1917, que establece la forma de expropiación de bienes de utilidad pública, para fines departamentales, es el siguiente: La Asamblea Representativa, en sesión pública, podrá declarar de utilidad pública el terreno solicitado para el proyecto del señor Salvo.

Cámara de Representantes

Sesión de ayer

Sobre una multa del ferrocarril. Nuevo diputado.—Escuela de Odontología.

Sesión ayer la Cámara de Representantes presidida por el doctor José F. Arias.

Abierto el acto, se dio cuenta entre otros, de los siguientes asuntos entrados:

ASUNTOS ENTRADOS

La presidencia de la Honorable Asamblea General, destinada a la Cámara, un proyecto por el que se modifica la ley que creó la Comisión Nacional de Educación Física, a la Comisión de Instrucción Pública.

Reparaciones en el local de la Jefatura de Minas y construcción de la cárcel del mismo departamento.

—Modificación de las partidas para castos asignadas en el presupuesto de los Juzgados Letrados del Crimen.

—Reforzamiento del rubro "Leyes dictadas", con la suma de 8.000 pesos, que serán entregados al Comité pro monumento a Artigas, de Paysandú.—Repárase.

La Cámara Mercantil de Provisión del País, solicita el pronto despacho del proyecto que autoriza la revisión de los aforos en los derechos de exportación a las lanas, cueros vacunos, etc.—A sus antecedentes.

—Del representante doctor Alfredo García Morales, por el que se modifica la hora oficial de toda la República.—A la Comisión de Legislación.

UNA MULTA DEL FERROCARRIL

Inmediatamente solicita la palabra el señor Arriaza para dar a conocer a la Cámara el hecho de que la Empresa del Ferrocarril Central del Uruguay pretendió aplicar una multa de 20 pesos a un tropero por haber tenido que hacer detener por dos veces un tren expreso en que se conducía una tropa de ganado de su propiedad.

Optima el mencionado legislador que se trata de un abuso al que debe de poner coto el Consejo N.º de Administración, al que quiere llamar la atención desde su banca de diputado.

EDUCACION FISICA

Acto continuo se produce un debate, promovido por el doctor Ghigliani quien entiende que el proyecto del E. sobre educación física, debe pasar a estudio de la Comisión de Trabajo y de Previsión Social y no a la de Instrucción Pública. En cambio, el señor Pereyra Bustamante sostiene que es esa última la que debe dictaminar en el mismo.

Por último se resuelve destinarlo a la Comisión de I. Pública, integrada con dos miembros de la de Trabajo. Al efecto se designa a los señores Ghigliani y Mibelli.

NEVO DIPUTADO

Entrados a la orden del día se considera la renuncia que presentara el señor Basilio Muñoz de su banca de Diputado por el departamento de Durazno, en virtud de haber ingresado al Senado en representación del mismo departamento. La renuncia fue aceptada, convocándose al respectivo su-

LA RENUNCIA DEL DOCTOR GALLINAL

Por moción del senador Aragón y Echagüe, se pasó a considerar el informe de la Comisión de Peticiones, sobre la renuncia presentada por el doctor Hipólito Gallinal.

El doctor Aragón dijo cuenta de que se había entrevistado con el senador renunciante, con el objeto de obtener el retiro de la renuncia, pero como el doctor Gallinal insistiera en ella, la Comisión de Peticiones resolvió aconsejar su aceptación y que se convocara al suplente respectivo, señor Juan Zeballos y Magaña.

El doctor Arceaga, manifestó que, no obstante aprobar el procedimiento seguido por la Comisión de Peticiones, creía oportuno que el Senado gestionara directamente del doctor Hipólito Gallinal, su vuelta a la banca, y propone que se designe una comisión para tal objeto. Agradeció que, en caso de no tenerse éxito en dichas gestiones, se considerara, entonces, en primer término, en la próxima sesión, lo aconsejado por la Comisión de Peticiones.

Aprobada la moción del doctor Arceaga, la Mesa designó para que se entrevistaran con el senador renunciante, a los señores Muñoz, Jiménez de Arceaga y Aragón y Echagüe.

ORDEN DEL DIA

Se iba a entrar a la orden del día, a fin de continuar la discusión particular del proyecto so-

Cámara de Representantes

Sesión de ayer

Sobre una multa del ferrocarril. Nuevo diputado.—Escuela de Odontología.

Sesión ayer la Cámara de Representantes presidida por el doctor José F. Arias.

Abierto el acto, se dio cuenta entre otros, de los siguientes asuntos entrados:

ASUNTOS ENTRADOS

La presidencia de la Honorable Asamblea General, destinada a la Cámara, un proyecto por el que se modifica la ley que creó la Comisión Nacional de Educación Física, a la Comisión de Instrucción Pública.

Reparaciones en el local de la Jefatura de Minas y construcción de la cárcel del mismo departamento.

—Modificación de las partidas para castos asignadas en el presupuesto de los Juzgados Letrados del Crimen.

—Reforzamiento del rubro "Leyes dictadas", con la suma de 8.000 pesos, que serán entregados al Comité pro monumento a Artigas, de Paysandú.—Repárase.

La Cámara Mercantil de Provisión del País, solicita el pronto despacho del proyecto que autoriza la revisión de los aforos en los derechos de exportación a las lanas, cueros vacunos, etc.—A sus antecedentes.

—Del representante doctor Alfredo García Morales, por el que se modifica la hora oficial de toda la República.—A la Comisión de Legislación.

UNA MULTA DEL FERROCARRIL

Inmediatamente solicita la palabra el señor Arriaza para dar a conocer a la Cámara el hecho de que la Empresa del Ferrocarril Central del Uruguay pretendió aplicar una multa de 20 pesos a un tropero por haber tenido que hacer detener por dos veces un tren expreso en que se conducía una tropa de ganado de su propiedad.

Optima el mencionado legislador que se trata de un abuso al que debe de poner coto el Consejo N.º de Administración, al que quiere llamar la atención desde su banca de diputado.

EDUCACION FISICA

Acto continuo se produce un debate, promovido por el doctor Ghigliani quien entiende que el proyecto del E. sobre educación física, debe pasar a estudio de la Comisión de Trabajo y de Previsión Social y no a la de Instrucción Pública. En cambio, el señor Pereyra Bustamante sostiene que es esa última la que debe dictaminar en el mismo.

Por último se resuelve destinarlo a la Comisión de I. Pública, integrada con dos miembros de la de Trabajo. Al efecto se designa a los señores Ghigliani y Mibelli.

NEVO DIPUTADO

Entrados a la orden del día se considera la renuncia que presentara el señor Basilio Muñoz de su banca de Diputado por el departamento de Durazno, en virtud de haber ingresado al Senado en representación del mismo departamento. La renuncia fue aceptada, convocándose al respectivo su-

LA RENUNCIA DEL DOCTOR GALLINAL

Por moción del senador Aragón y Echagüe, se pasó a considerar el informe de la Comisión de Peticiones, sobre la renuncia presentada por el doctor Hipólito Gallinal.

El doctor Aragón dijo cuenta de que se había entrevistado con el senador renunciante, con el objeto de obtener el retiro de la renuncia, pero como el doctor Gallinal insistiera en ella, la Comisión de Peticiones resolvió aconsejar su aceptación y que se convocara al suplente respectivo, señor Juan Zeballos y Magaña.

El doctor Arceaga, manifestó que, no obstante aprobar el procedimiento seguido por la Comisión de Peticiones, creía oportuno que el Senado gestionara directamente del doctor Hipólito Gallinal, su vuelta a la banca, y propone que se designe una comisión para tal objeto. Agradeció que, en caso de no tenerse éxito en dichas gestiones, se considerara, entonces, en primer término, en la próxima sesión, lo aconsejado por la Comisión de Peticiones.

Aprobada la moción del doctor Arceaga, la Mesa designó para que se entrevistaran con el senador renunciante, a los señores Muñoz, Jiménez de Arceaga y Aragón y Echagüe.

ORDEN DEL DIA

Se iba a entrar a la orden del día, a fin de continuar la discusión particular del proyecto so-

Cámara de Representantes

Sesión de ayer

Sobre una multa del ferrocarril. Nuevo diputado.—Escuela de Odontología.

Sesión ayer la Cámara de Representantes presidida por el doctor José F. Arias.

Abierto el acto, se dio cuenta entre otros, de los siguientes asuntos entrados:

ASUNTOS ENTRADOS

La presidencia de la Honorable Asamblea General, destinada a la Cámara, un proyecto por el que se modifica la ley que creó la Comisión Nacional de Educación Física, a la Comisión de Instrucción Pública.

Reparaciones en el local de la Jefatura de Minas y construcción de la cárcel del mismo departamento.

—Modificación de las partidas para castos asignadas en el presupuesto de los Juzgados Letrados del Crimen.

—Reforzamiento del rubro "Leyes dictadas", con la suma de 8.000 pesos, que serán entregados al Comité pro monumento a Artigas, de Paysandú.—Repárase.

La Cámara Mercantil de Provisión del País, solicita el pronto despacho del proyecto que autoriza la revisión de los aforos en los derechos de exportación a las lanas, cueros vacunos, etc.—A sus antecedentes.

—Del representante doctor Alfredo García Morales, por el que se modifica la hora oficial de toda la República.—A la Comisión de Legislación.

UNA MULTA DEL FERROCARRIL

Inmediatamente solicita la palabra el señor Arriaza para dar a conocer a la Cámara el hecho de que la Empresa del Ferrocarril Central del Uruguay pretendió aplicar una multa de 20 pesos a un tropero por haber tenido que hacer detener por dos veces un tren expreso en que se conducía una tropa de ganado de su propiedad.

Optima el mencionado legislador que se trata de un abuso al que debe de poner coto el Consejo N.º de Administración, al que quiere llamar la atención desde su banca de diputado.

EDUCACION FISICA

Acto continuo se produce un debate, promovido por el doctor Ghigliani quien entiende que el proyecto del E. sobre educación física, debe pasar a estudio de la Comisión de Trabajo y de Previsión Social y no a la de Instrucción Pública. En cambio, el señor Pereyra Bustamante sostiene que es esa última la que debe dictaminar en el mismo.

Por último se resuelve destinarlo a la Comisión de I. Pública, integrada con dos miembros de la de Trabajo. Al efecto se designa a los señores Ghigliani y Mibelli.

NEVO DIPUTADO

Entrados a la orden del día se considera la renuncia que presentara el señor Basilio Muñoz de su banca de Diputado por el departamento de Durazno, en virtud de haber ingresado al Senado en representación del mismo departamento. La renuncia fue aceptada, convocándose al respectivo su-

LA RENUNCIA DEL DOCTOR GALLINAL

Por moción del senador Aragón y Echagüe, se pasó a considerar el informe de la Comisión de Peticiones, sobre la renuncia presentada por el doctor Hipólito Gallinal.

El doctor Aragón dijo cuenta de que se había entrevistado con el senador renunciante, con el objeto de obtener el retiro de la renuncia, pero como el doctor Gallinal insistiera en ella, la Comisión de Peticiones resolvió aconsejar su aceptación y que se convocara al suplente respectivo, señor Juan Zeballos y Magaña.

El doctor Arceaga, manifestó que, no obstante aprobar el procedimiento seguido por la Comisión de Peticiones, creía oportuno que el Senado gestionara directamente del doctor Hipólito Gallinal, su vuelta a la banca, y propone que se designe una comisión para tal objeto. Agradeció que, en caso de no tenerse éxito en dichas gestiones, se considerara, entonces, en primer término, en la próxima sesión, lo aconsejado por la Comisión de Peticiones.

Aprobada la moción del doctor Arceaga, la Mesa designó para que se entrevistaran con el senador renunciante, a los señores Muñoz, Jiménez de Arceaga y Aragón y Echagüe.

ORDEN DEL DIA

Se iba a entrar a la orden del día, a fin de continuar la discusión particular del proyecto so-

Cámara de Representantes

Sesión de ayer

Sobre una multa del ferrocarril. Nuevo diputado.—Escuela de Odontología.

Sesión ayer la Cámara de Representantes presidida por el doctor José F. Arias.

Abierto el acto, se dio cuenta entre otros, de los siguientes asuntos entrados:

ASUNTOS ENTRADOS

La presidencia de la Honorable Asamblea General, destinada a la Cámara, un proyecto por el que se modifica la ley que creó la Comisión Nacional de Educación Física, a la Comisión de Instrucción Pública.

Reparaciones en el local de la Jefatura de Minas y construcción de la cárcel del mismo departamento.

—Modificación de las partidas para castos asignadas en el presupuesto de los Juzgados Letrados del Crimen.

—Reforzamiento del rubro "Leyes dictadas", con la suma de 8.000 pesos, que serán entregados al Comité pro monumento a Artigas, de Paysandú.—Repárase.

La Cámara Mercantil de Provisión del País, solicita el pronto despacho del proyecto que autoriza la revisión de los aforos en los derechos de exportación a las lanas, cueros vacunos, etc.—A sus antecedentes.

—Del representante doctor Alfredo García Morales, por el que se modifica la hora oficial de toda la República.—A la Comisión de Legislación.

UNA MULTA DEL FERROCARRIL

Inmediatamente solicita la palabra el señor Arriaza para dar a conocer a la Cámara el hecho de que la Empresa del Ferrocarril Central del Uruguay pretendió aplicar una multa de 20 pesos a un tropero por haber tenido que hacer detener por dos veces un tren expreso en que se conducía una tropa de ganado de su propiedad.

Optima el mencionado legislador que se trata de un abuso al que debe de poner coto el Consejo N.º de Administración, al que quiere llamar la atención desde su banca de diputado.

EDUCACION FISICA

Acto continuo se produce un debate, promovido por el doctor Ghigliani quien entiende que el proyecto del E. sobre educación física, debe pasar a estudio de la Comisión de Trabajo y de Previsión Social y no a la de Instrucción Pública. En cambio, el señor Pereyra Bustamante sostiene que es esa última la que debe dictaminar en el mismo.

Por último se resuelve destinarlo a la Comisión de I. Pública, integrada con dos miembros de la de Trabajo. Al efecto se designa a los señores Ghigliani y Mibelli.

NEVO DIPUTADO

Entrados a la orden del día se considera la renuncia que presentara el señor Basilio Muñoz de su banca de Diputado por el departamento de Durazno, en virtud de haber ingresado al Senado en representación del mismo departamento. La renuncia fue aceptada, convocándose al respectivo su-

LA RENUNCIA DEL DOCTOR GALLINAL

Por moción del senador Aragón y Echagüe, se pasó a considerar el informe de la Comisión de Peticiones, sobre la renuncia presentada por el doctor Hipólito Gallinal.

El doctor Aragón dijo cuenta de que se había entrevistado con el senador renunciante, con el objeto de obtener el retiro de la renuncia, pero como el doctor Gallinal insistiera en ella, la Comisión de Peticiones resolvió aconsejar su aceptación y que se convocara al suplente respectivo, señor Juan Zeballos y Magaña.

El doctor Arceaga, manifestó que, no obstante aprobar el procedimiento seguido por la Comisión de Peticiones, creía oportuno que el Senado gestionara directamente del doctor Hipólito Gallinal, su vuelta a la banca, y propone que se designe una comisión para tal objeto. Agradeció que, en caso de no tenerse éxito en dichas gestiones, se considerara, entonces, en primer término, en la próxima sesión, lo aconsejado por la Comisión de Peticiones.

Aprobada la moción del doctor Arceaga, la Mesa designó para que se entrevistaran con el senador renunciante, a los señores Muñoz, Jiménez de Arceaga y Aragón y Echagüe.

ORDEN DEL DIA

Se iba a entrar a la orden del día, a fin de continuar la discusión particular del proyecto so-

Cámara de Representantes

Sesión de ayer

Sobre una multa del ferrocarril. Nuevo diputado.—Escuela de Odontología.

Sesión ayer la Cámara de Representantes presidida por el doctor José F. Arias.

Table with 2 columns: Period, Price. Rows include monthly, quarterly, and annual subscription rates.

EL SIGLO es un periódico de carácter general, informativo y de entretenimiento.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

El precio de venta al público es de \$1.00 por ejemplar.

Reglamentación del trabajo agrícola

Un estudio de la Oficina Nacional del Trabajo

La celebración de la 2.ª Conferencia Interamericana de Trabajo, que se celebró en Chicago en el mes de octubre del corriente, ha dado origen a una serie de resoluciones que la Sección de Legislación de nuestra Oficina ha traducido en un estudio sobre el tema que en ella se trató.

Con relación al cuestionario remitido por la Oficina Internacional del Trabajo, se ha visto que el mencionado estudio abarca consideraciones sobre la legislación del trabajo agrícola y de los trabajadores industriales en general, apreciaciones desde el punto de vista del Derecho Internacional del Trabajo, pudiendo afirmarse que en los países que han legislado en esta materia, las leyes han sido las mismas, con algunas variaciones en las condiciones en que se realizan las tareas agrícolas.

En el mismo estudio se han considerado las condiciones de los campesinos, si bien en la mayoría de los casos se ha tratado de las condiciones de los campesinos que trabajan en las explotaciones agrícolas, no así de los campesinos que trabajan en las explotaciones industriales.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

El estudio ha sido elaborado por la Oficina Internacional del Trabajo, que es la encargada de la recolección de datos sobre las condiciones de trabajo en los diferentes países.

Ferrocarril Midland del Uruguay

Cambio Horario de Trenes

Se avisa al público que a partir del día 5 de Abril próximo quedará modificado el horario de trenes en esta línea en la forma siguiente:

El tren mixto que actualmente corre los domingos de Salto a Rio Negro y vice versa en combinación con el Ferrocarril Central y con los ramales Fray Bentos y Páramo, los cuales corren de Fray Bentos a Paysandú los lunes y sábados observando el horario actual, los miércoles, correán respectivamente, los viernes y sábados observando el horario actual, los domingos trenes no sufrirá alteración.

W. F. Bush Administrador General

PAYSANDÚ, Marzo 2 de 1921.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

El ferrocarril "El Español" no sufre modificación alguna en su horario.

HOWARD & HOBBS

La Maestria Inglesa

Avismos al público que tenemos elementos especiales para efectuar afinaciones y composuras en general, de pianos, flautas, órganos, etc., disponiendo de técnicos y materiales traídos expresamente de LONDRES.

Se envía presupuesto por cualquiera de estos trabajos al que lo solicite

25 DE MAYO 582 - 584

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

2206-pica-nita, sba.

Hotel Casino de Carrasco

HOY tiene lugar a las 10 1/2 el concierto a cargo del famoso pianista Mauricio Damsell. Entrada, \$ 2.00.

Los pedidos de mesar, a la Comandante de Hoteles y Casinos, 2523 Colonia; y por entradas del concierto, en la 10.

ATT, Calle 25 de Mayo 609

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

417-ab-2

MUEBLES Casa Ambrosini Hnos. A PRECIOS SOLIDOS

Se funda en el año 1893 DE FABRICA CALLE URUGUAY, 766 entre 1.ª y 2.ª

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

207-ma, y 204-10

Comuniquemos al Comercio

y al público en general, que el viajero señor Angel Tal

por la dejada de pertenecer al personal de nuestra casa, - Marzo, 28 de 1921.

- Alsebrag Cuesta y Cia.

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

871-ab-3

LA MAESTRIA

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

Importe de pagar a la casa de

